



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN ALAUSÍ
DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE ALAUSÍ
ALAUSÍ-CHIMBORAZO-ECUADOR

Of. N°- 043 - GADMCA - DGMTTTA

Alausí, 03 de marzo de 2017

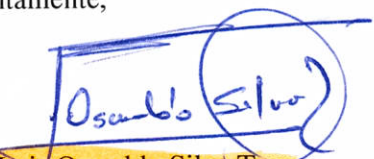
Arq.
Andrés Guerra
DIRECTOR DE PLANIFICACION
Lic.
Segundo Yamasca Ortega
JEFE DE GESTIÓN PARTICIPACION INTERCULTURAL
Presente.-

De mi consideración:

Reciban un cordial y afectuoso saludo, en atención al Memorando N°0013-2017-UGPI-GADMCA, recibido en la DGMTTTA el 22 de febrero del 2017, hago llegar la información correspondiente al periodo de gestión del año 2016 en físico y magnético de acuerdo a lo solicitada

Particular que pongo en su conocimiento para los fines consiguientes.



Atentamente,


Dr. Luis Oswaldo Silva Torres.
DIRECTOR DE LA DGMTTTA



Recibido
TPT-06-03-2017
17:27 ay/w

C/c: Archivo.

Realizado por:	Sra. Bertha Naranjo	
Revisado por:	Dr. Luis Oswaldo Silva T.	

DIRECCIÓN: URUGUAY Y PEDRO VICENTE MALDONADO SECTOR DEL PUENTE NEGRO

luis.silva@alausigob.ec
Tif.032931-027

Alausí
DESTINO DEL MUNDO

DATOS INFORMATIVOS:

PARA: Lic. Segundo Yamasca, Coordinador UGPI
DE: Dr. LUIS OSWALDO SILVA TORRES, DIRECTOR DE LA DGMTTTA
FECHA: 03 de marzo del 2017
ASUNTO: Informe de Gestión desde el 01 de enero al 31 de diciembre del 2016

1.- ANTECEDENTES

1.1.- Objetivos estratégicos de la Dirección o Unidad, contenidos en el Manual de Funciones.
1.2.- Metas de los Programas ejecutados en el 2016 por la Dirección o Unidad, mismas que constan en el PDOT para el periodo de administración 2014-2019.

- 1.- Alcanzar al 80 % la capacidad vehicular mejorada al 2019.
2. Reducir al 80% los accidentes de tránsito para el 2019.

INFORME DE EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS, PROYECTOS, OBRAS, CONVENIOS, CAPACITACIONES Y ACTIVIDADES.

2.1.- Nombre del Programa 1.

PROGRAMA DE GESTIÓN MUNICIPAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE DEL CANTÓN ALAUSÍ.

2.1.1.- Metas del Programa 1 del PDOT para el año de gestión 2016.

2.1.2.- Nombre del Proyecto 1

Señalética Vertical y horizontal de la parroquia Matriz.

a) Metas del proyecto 1 para el año 2016

- ✓ Ha diciembre del 2016, Implementado 144 señales verticales, 8.032,50 ml de pasos cebra, 5.059 ml de líneas longitudinales, pintado de 157,25 m² de resalto en la Parroquia Matriz.

b) Objetivos del proyecto.

- ✓ Establecer la jerarquización vial en el sentido que se pueda determinar claramente qué vehículo en una determinada vía tiene preferencia de paso respecto de otra, esto es sumamente importante ya que su definición nos dará paso a fijar que dispositivos de regulación y control deben instalarse en una intersección o eje vial conforme a los reglamentos INEN de señalización vial vertical y horizontal vigentes.

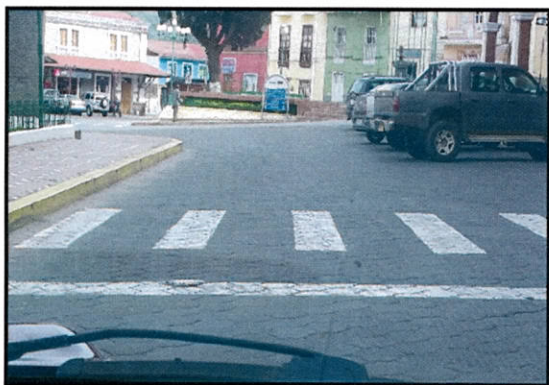
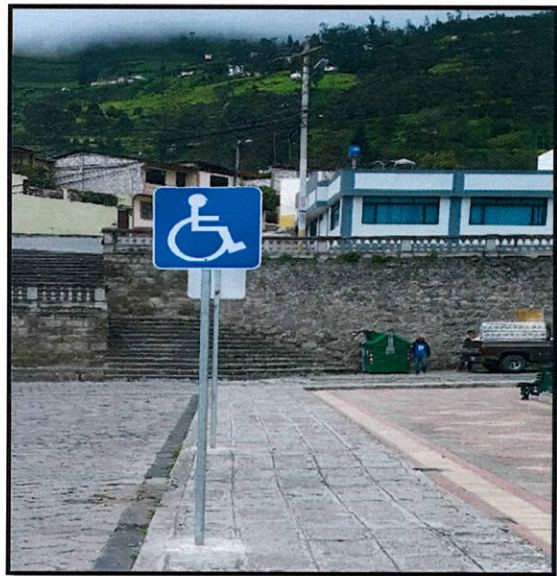
- ✓ Ejecutar el PROYECTO de acuerdo al Plan de Movilidad Sustentable 2014 considerando las normas técnicas vigentes en el país sobre el tema de señalización horizontal y vertical de las calzadas en la Ciudad de Alausí.
- ✓ Prevenir el grado de accidentes de tránsito por la falta de una adecuada señalización vertical y horizontal, mejorando el sistema de control de tráfico en el centro de la ciudad.
- ✓ Recolectar información valiosa para determinar el estado actual de la señalización vial horizontal y vertical, cuantificar y establecer la problemática en este ámbito.

c) Ubicación de la ejecución; Comunidad, Parroquia.

Parroquia Matriz (Ciudad de Alausí).

- c) **Número de beneficiarios.**
10.595 habitantes.
- d) **Monto.**
\$ 43.089,80.
- e) **Estado de ejecución del proyecto.**
Ejecutado.
- f) **Fotografías (al inicio, durante y al concluir la intervención).**





Nombre del Proyecto 2

Estudio de Oferta y demanda del Transporte Público y Comercial del Cantón Alausí.

a) Metas del proyecto 2 para el año 2016.

A diciembre del 2016, dar a conocer la oferta y la demanda de los pasajeros existentes en el cantón Alausí en los viajes realizados intra, interprovincial e intracantonal, considerando el origen y el destino; demanda promedio de ocupación por tramos en las rutas, motivos de viaje, partición modal, tiempos de viajes, intensidad de la demanda: Horaria, diaria, semanal, mensual, estacional y anual.

b) Objetivos del proyecto.

- ✓ Determinar con exactitud la oferta y demanda cualitativa y cuantitativa del Transporte Público y comercial intracantonal del Cantón Alausí en sus diferentes modalidades a corto, mediano y largo plazo.
- ✓ Evaluar la situación actual de transporte público y comercial intracantonal del Cantón Alausí.
- ✓ Conocer de manera detallada las características del Sistema del Servicio de Transporte existente en el Cantón Alausí.
- ✓ Garantizar que el estudio cubra las necesidades de transporte de servicio público y comercial a las parroquias y comunidades del Cantón Alausí.
- ✓ Proponer codificación del transporte público y comercial.
- ✓ RealizarenuestasO-Dygeneracióndeviajesafindeconocerelrepartomodaly costumbres de movilidad del cantón Alausí.
- ✓ Conocer la oferta y demanda del transporte para la construcción del Terminal Terrestre, como consta en la fase I Capítulo V de la resolución N°. 053-DIR-2010-CNTTTSV.

c) Ubicación de la ejecución; Comunidad, Parroquia.

Cantón Alausí.

d) Número de beneficiarios.

44.089 habitantes

e) Monto.

\$ 25.000,00.

g) Estado de ejecución del proyecto.

Ejecutado.

h) Fotografías (al inicio, durante y al concluir la intervención).



Nombre del Proyecto 3.

Implementación de señales viales verticales y horizontal en las cabeceras parroquiales de: Tixán, Achupallas, Sibambe, Huigra y Alausí.

a) Metas del proyecto 3 para el año 2016.

- ✓ Incrementar en un 80% la señalética vertical y horizontal a finales del año 2016.

b) Objetivos del proyecto.

- ✓ Establecer la jerarquización vial en el sentido que se pueda determinar claramente qué vehículo en una determinada vía tiene preferencia de paso respecto de otra, esto es sumamente importante ya que su definición nos dará paso a fijar que dispositivos de regulación y control deben instalarse en una intersección o eje vial conforme a los reglamentos INEN de señalización vial vertical y horizontal vigentes.
- ✓ Ejecutar el PROYECTO de acuerdo a las recomendaciones del Plan de Movilidad Sustentable 2014 considerando las normas técnicas vigentes en el país sobre el tema de señalización

horizontal y vertical en las cabeceras parroquiales de: Tixán, Achupallas, Sibambe, Huigra y Alausí.

- ✓ Prevenir el grado de accidentes de tránsito por la falta de una adecuada señalización vertical y horizontal, mejorando el sistema de control de tráfico en las cabeceras Parroquiales de: Tixán, Achupallas, Sibambe, Huigra y Alausí.
- ✓ Recolectará información valiosa para determinar el estado actual de la señalización vial horizontal y vertical, cuantificar y establecer la problemática en este ámbito.

c) Ubicación de la ejecución; Comunidad, Parroquia.

Cabeceras Parroquiales de: Tixán, Achupallas, Sibambe, Huigra y Alausí 2da etapa.

d) Número de beneficiarios.

25.000 habitantes.

e) Monto.

\$ 9.925,62

f) Estado de ejecución del proyecto.

En ejecución.

g) Fotografías (al inicio, durante y al concluir la intervención).





Nombre del Proyecto 4

Educación y seguridad vial a la ciudadanía del Cantón Alausí.

a) Metas del proyecto 2 para el año 2016.

Al año 2016 reducir un 30% los accidentes de tránsito.

b) Objetivos del proyecto.

- ✓ Educar y capacitar a los usuarios para el uso correcto de las vías de uso público.
- ✓ Disminuir la contaminación del medio ambiente por los vehículos autos motorizados.

- ✓ Desarrollar una actitud de colaboración, respeto y contribución a la seguridad vial.
- ✓ Lograr seguridad en el tránsito y la disminución de daños a personas y bienes.
- ✓ Dar fluidez al tránsito, teniendo la óptima utilización de las vías públicas.
- ✓ Preservar el patrimonio vial y el parque automotor.

c) Ubicación de la ejecución; Comunidad, Parroquia.

Cantón Alausí.

c) Número de beneficiarios.

44.089 habitantes

e) Monto.

\$ 2.525,00

i) Estado de ejecución del proyecto.

En ejecución un 80%.

j) Fotografías (al inicio, durante y al concluir la intervención).



SERVICIOS QUE PRESTA LA DGMTTTA.

Matriculación y Revisión Vehicular.

ÍTEM.	ACTIVIDADES	METAS/LOGROS
1	Matriculación y revisión técnica vehicular.	3353
2	Placas de vehículos y motos.	307,00
3	Títulos Habilitantes.	179,00
4	Ordenanza de Tasas.	Aprobado
5	Plan de Movilidad Sustentable y Modelo de Gestión presentado en la ANT.	Aprobado
6	Cuadros Diarios-Mensuales de la ANT	15
7	Cuadros Diarios-Mensuales del GADMCA	9
8	Solución y gestión de incidentes ocasionados en el sistema de Axis 4.0 de la ANT	95
9	Anulación de trámites en el sistema Axis 4.0 de la ANT.	19

CONCLUSIONES:

- ✓ Por la Transferencia de Competencias al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Alausí, se creó la Dirección de Gestión de Movilidad, Tránsito y Transporte Terrestre Alausí.
- ✓ Los proyectos ejecutados están contemplados en el Plan de Movilidad Sustentable del Cantón Alausí, Vs. 2.0, así como en el PDOT 2015 del Cantón Alausí, en el Componente de Energía y Conectividad.

RECOMENDACIONES:

- ✓ Solicitar este tipo de informes con anterioridad y con las matrices deseadas, debido a que se tiene que realizar otro tipo de actividades, conforme a lo planificado.

Particular que se informa para los fines pertinentes.

Atentamente,


Dr. Luis Oswaldo Silva Torres
DIRECTOR DE LA DGMTTTA



FORMULARIO DE INFORME DE RENDICION DE CUENTAS PARA LAS DIRECCIONES Y O UNIDADES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE ALAUSI DEL AÑO 2010

DIRECCION DE GESTION DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE ALAUSI

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCION PROGRAMATICA Y PRESUPUESTARIA

No.	NOMBRE DEL PROGRAMA	METAS DEL PROYECTO, PERIODO 2014-2019 VO PARA EL AÑO 2010	NOMBRE DEL PROYECTO, OBRA, ACTIVIDAD O DESEMPEÑO EN EL AÑO 2010	No. BENEFICIARIOS	BARIO VO COMUNIDAD	PARROQUIA	META DEL PROYECTO	INDICADOR DE LA META	RESULTADOS		% CUMPLIMIENTO DE LA GESTION	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO DEVENGADO	PRESUPUESTO PAGADO	% CUMPLIMIENTO PRESUPUEST	ESTADO DEL PROYECTO	LINK DE VERIFICA DON EN LA P&A WEB
									TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS							
	Programa de gestion municipal de Tránsito y Transporte Terrestre del Canton Alausi																
			Sistematica Vertical y Horizontal de la parroquia Alausi.	10595 habitantes.	Ciudad de Alausi	Matriz	A diciembre del 2010, implementado 144 unidades y 104 paises otros.	144 unidades verticales y 104 paises otros implementados.	144 unidades verticales y 104 paises otros implementados.	100% del proceso precontractual y contractual	100% ejecutado del proceso de precontractual	48000.00	48000.00	48000.00	100%	EJECUTADO	
			Estado de oferta y demanda del transporte público comunal del Canton Alausi	44.089 habitantes	Canton Alausi	10 Parroquias	A diciembre del 2010 dar a conocer la oferta y la demanda de transporte público comunal en Alausi en los valores realizados hasta el momento e implementar considerando el origen y el destino de las unidades de transporte por transito en las rutas, motivo de viaje, hora de salida, hora de llegada, intensidad de la demanda, hora de salida, semana, mensual, estacional y anual.	1 Estado de oferta y demanda del transporte público comunal en Alausi. 1 Estado de oferta y demanda del transporte público comunal en Alausi.	100% del proceso precontractual y contractual	100% ejecutado del proceso de precontractual	25000.00	25000.00	25000.00	100%	EJECUTADO		
			Implementación de la señalización vial vertical y horizontal en las cabeceras de las parroquias de Alausi, San Juan, San Sebastián, Higuera y Alausi.	25000 habitantes	Todos Alcabades, San Juan, Higuera y Alausi 2da etapa.	Todos Alcabades, San Juan, Higuera y Alausi 2da etapa.	A diciembre del 2010 incrementar en un 80% la señalización vial vertical y horizontal.	67 unidades verticales y 107 unidades horizontales implementadas.	67 unidades verticales y 107 unidades horizontales.	75%	75%	\$ 9.925.62	\$ 9.925.62	\$ 9.925.62	75%	EN EJECUCION	
			Educación y sensibilización vial a la ciudadanía del Canton Alausi.	44.089 habitantes	Ciudad de Alausi	Ciudad de Alausi	A diciembre del 2010 reducir un 30% las acciones de tránsito.	15000 habitantes capacitados.	15000 habitantes capacitados.	70%	70%	2525.00	2525.00	2525.00	70%	EN EJECUCION	

CERTIFICACION

[Firma manuscrita]
 Director Comunal
 DIRECCION DE GESTION DE TRÁNSITO

ELABORACION

Eggar Lara Jara, Ing.
 TECNICO DE PLANIFICACION

